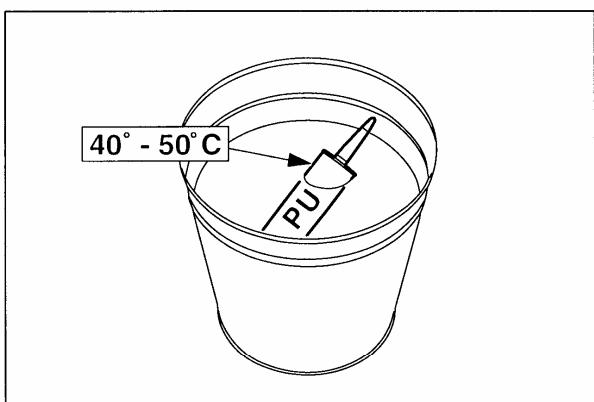


42.01.a 风窗玻璃拆卸与安装

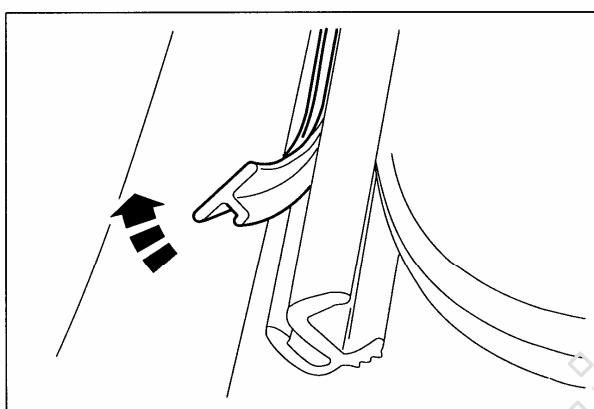
拆卸



1. 准备修理包，应包括以下物品：

粘胶	清洗器
底漆	布块
羊毛刷子	毛毡
垫子	喷嘴

注：有可能还要多用一管粘胶。



2. 加热粘胶。

将聚氨酯胶筒放在热水里浸泡 5 至 10 分钟。

3. 卸下车颈上护栅和雨刷。

4. 卸下风窗玻璃上的密封条边饰。

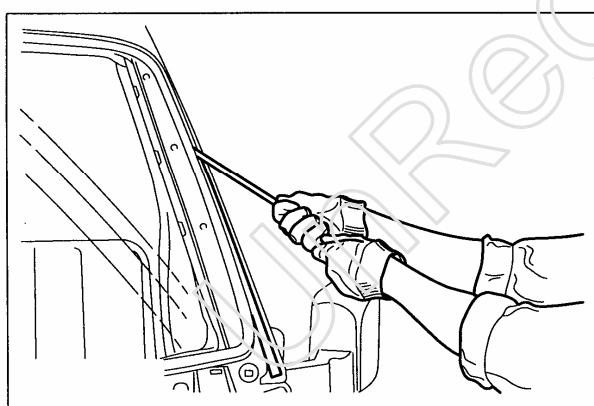
注：拆卸时会损坏密封条边饰，因此必须更换。

5. 在风窗周围车身上粘上几层保护胶带。

6. 拆下两个A柱饰条，断开风窗玻璃加热电线(如装有的话)。

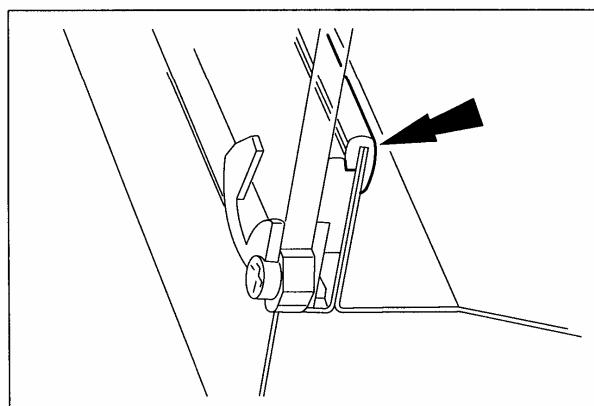
7. 卸下内后视镜。

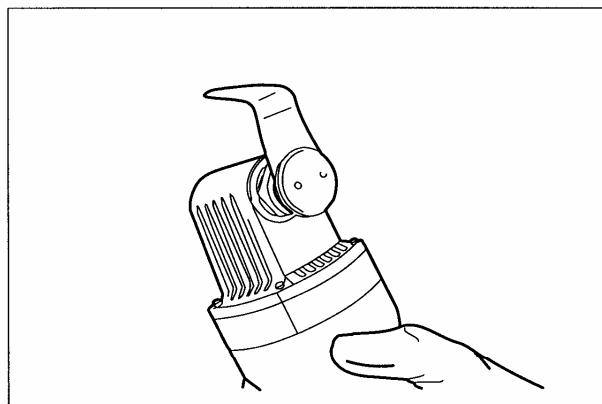
用带修边刀片的精密切刀，或修理包的一根短电线，切开粘胶。



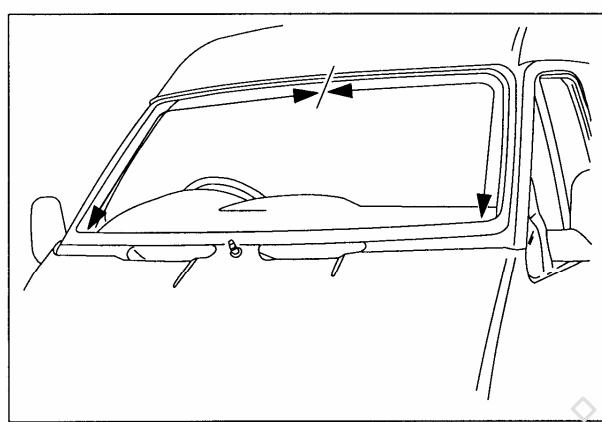
8. 从车身窗槽上卸下风窗内隔条。

拉出橡胶隔条。





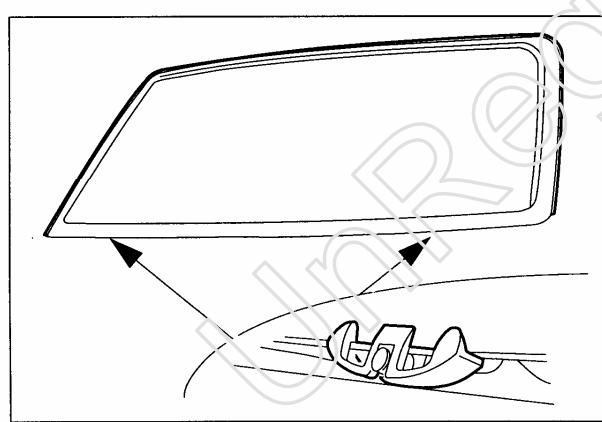
9. 将精密切割刀片(24 mm 钩形刀片)装到刀具上。



警告: 在用切割玻璃的工具工作时一定要戴上手套和眼罩, 因为切割时可能在窗边产生碎片。

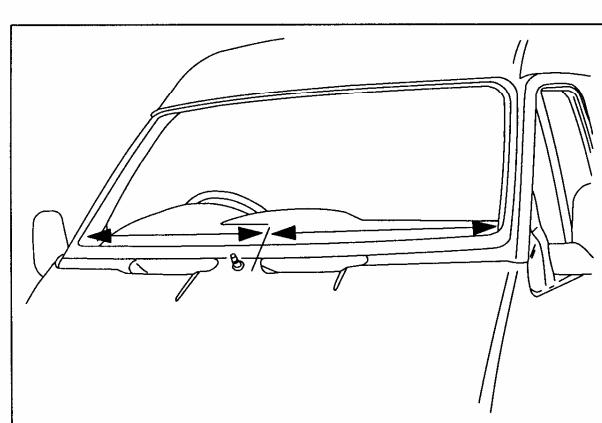
10. 切割玻璃粘胶—侧面和上面。

从外部左下角起开始向上切割聚氨酯粘胶至左上部, 然后再由上部切至右下方。



注: 风窗玻璃由两个安装于其底边的两个高度可调的托块定位。在进行切割前应将它们调平。

11. 切割底部的玻璃粘胶。

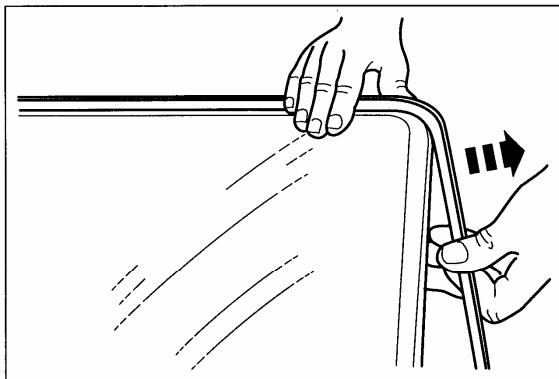


12. 切割底部的玻璃粘胶(续)。

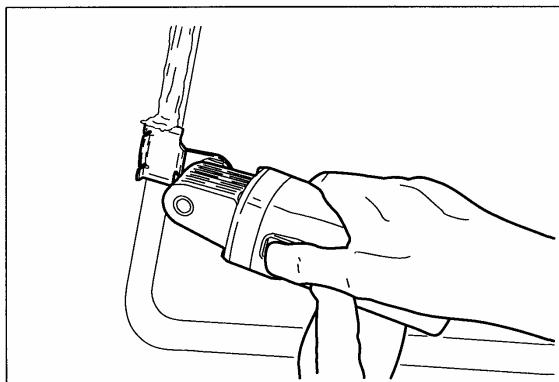
从外部的中点处向两边切割。

13. 小心卸下玻璃。

14. 扯下风窗玻璃边饰橡胶条。



安装



注：避免接触已修边的表面，否则这将有碍新胶的良好粘接。

15. 修饰边槽

- 装上精密切割刀片
- 小心修整窗槽的残余聚氨酯粘胶，并留大约1 mm厚的边饰聚氨酯粘胶在车身上。

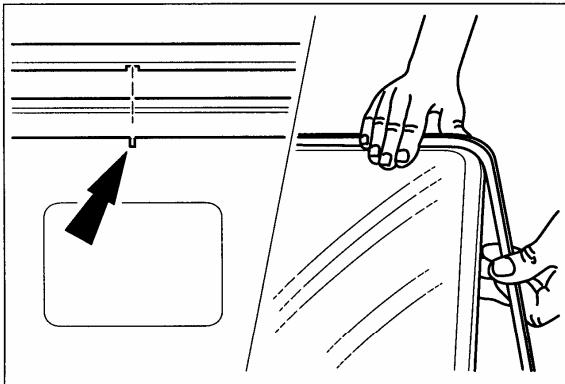
16. 擦净玻璃

小心修整窗上的残余聚氨酯粘胶，并留大约1 mm厚边饰聚氨酯粘胶在玻璃上。

小心：玻璃底漆含有溶剂，它挥发后使底漆硬化。该溶剂会软化合成漆的表面层。因此要在车窗周围使用与硬化剂相混合的‘ZK’聚丙烯表面漆。

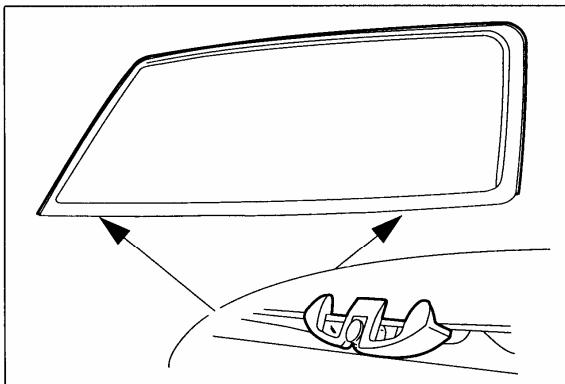
17. 表面处理

如果在安装玻璃之前，在安装部位又涂了一层漆，则必须再涂一层修理包里的底漆，并让其干燥。



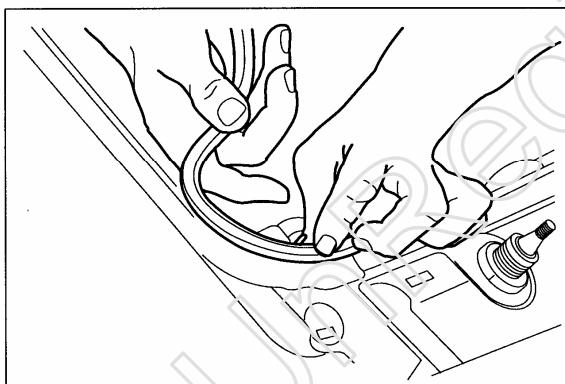
18. 装上新的风窗玻璃橡胶边饰条。

- 将凹槽对准风窗玻璃的中心槽推进去。
- 必要时切割底部使长度相合。



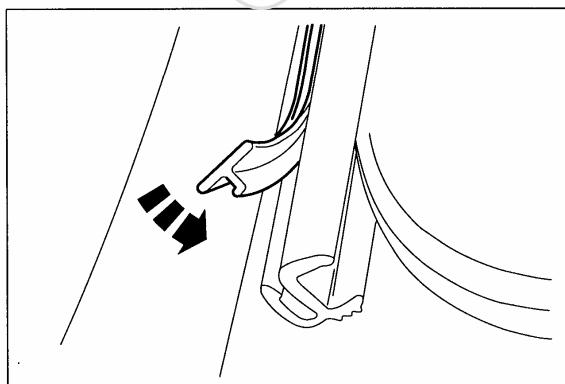
19. 将新的高度调节架安装在风窗玻璃的底部。

- 夹到风档玻璃中心槽的标记位置上。
- 转动两只调节螺丝，将玻璃升到最高处。
- 将玻璃放入窗槽中，检查风窗玻璃顶部和窗槽间的间隙是否是2至4毫米。必要时加以调整。



20. 将风窗玻璃内隔条再装入窗槽中。

保证两头的结合部在底部中点。

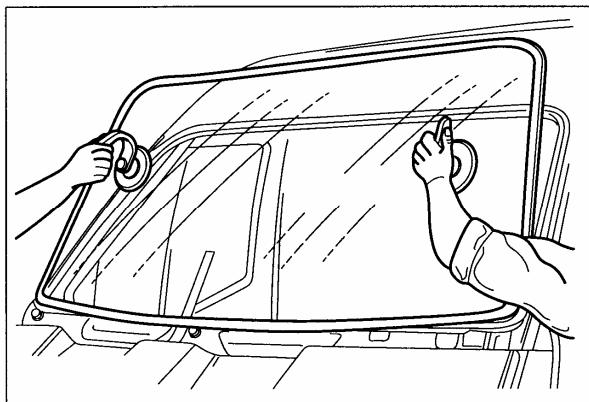


21. 装上风窗玻璃密封条。

注：为防止漏水，在涂胶上出现断点应再重叠 20 mm (0.79 英寸)。

22. 喷粘胶。

喷挤胶时胶头应呈持续均匀的三角点状，厚 14 mm (0.55 英寸)。



23. 装上玻璃。

- 将玻璃就位，并对准中心。
- 针对窗槽高度调整玻璃，以保证定位正确，必要时再进行调整。
- 将玻璃紧紧压进粘胶里，由中心至外逐步按压。

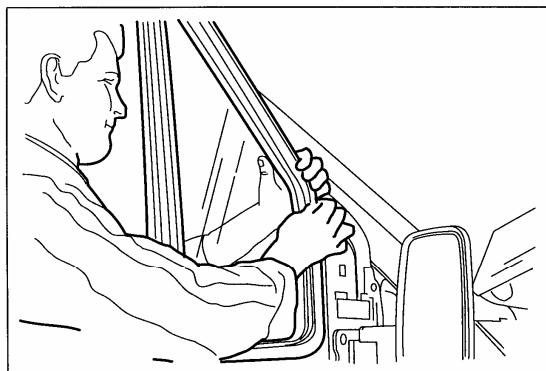
注：必须打开车窗，将车停在 0 度以上的地方至少两小时，以保证聚氨酯粘胶正常凝固。

25. 以相反的顺序装上各余下的部件。

42.01.b 前三角窗玻璃拆卸与安装

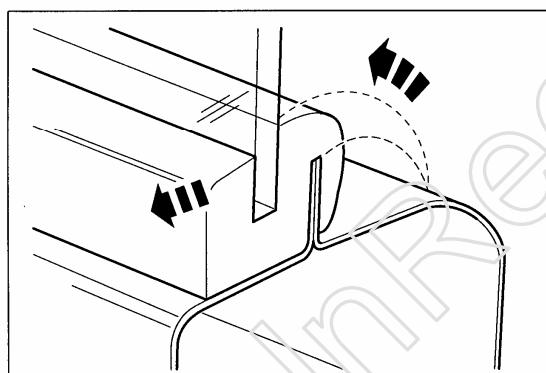
拆 卸

1. 卸下车窗上的后视镜。



2. 卸下玻璃。

从上角起开始，连续用力从车窗内按压玻璃。



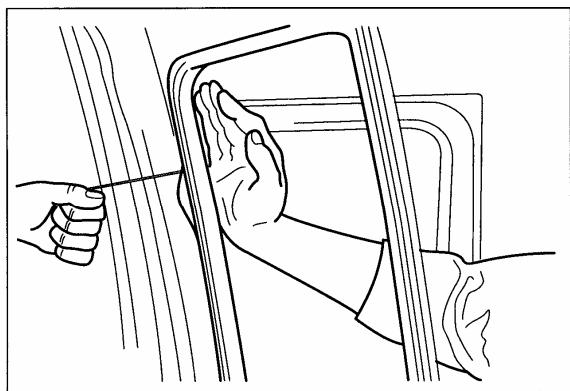
3. 扯下密封条。

拿起密封条边角，从车窗边小心翻起密封条，并沿窗子连续扯下密封条。

安 装

4. 将一强度很高的绳索插入密封条和窗槽。

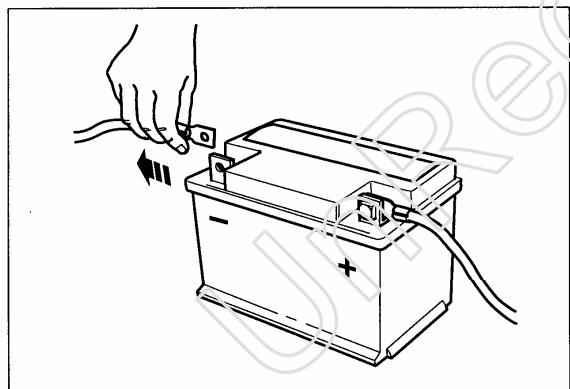
确定绳索端部位置，让它在某下角处搭接。



5. 重新装上车窗。

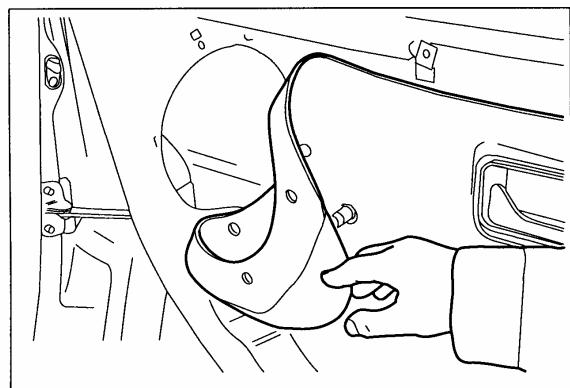
- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗玻璃外部，同时拉绳索的一端将密封条紧压在窗槽上。
- 持续进行同样动作直到装好车窗，然后检查密封条是否封好。

42.01.c 前门窗玻璃拆卸与安装



拆卸

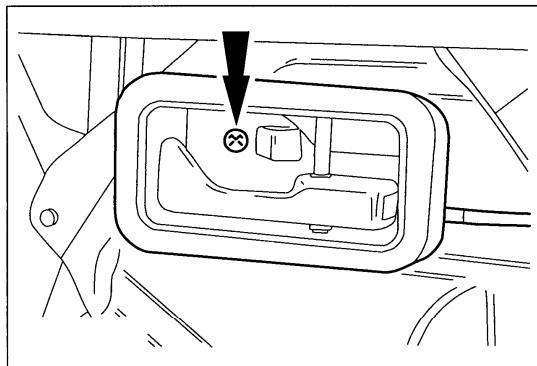
1. 完全放下车窗。
2. 断开电瓶接地线。
3. 拆下门饰板（参阅操作第 43 705 0）



小心：请不要接触粘接面，否则会削弱粘接力。

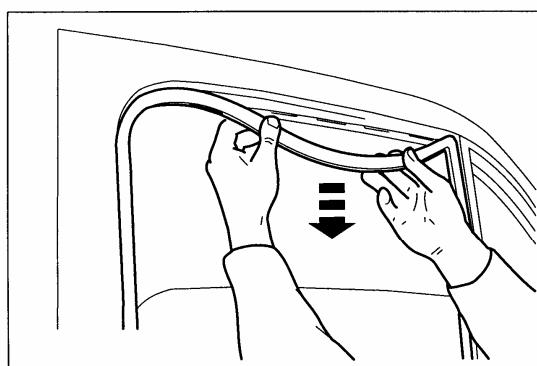
4. 扯下门板上的隔音材料。

用塑料刀（一次性刀具）切开丁基条，使得泡沫隔音块能被扯下。请不要在不切开丁基条的情况下试图扯下泡沫隔音块。



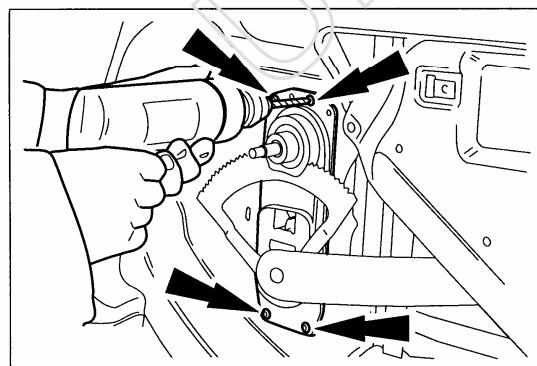
5. 卸下车门内开关。

一个螺丝。



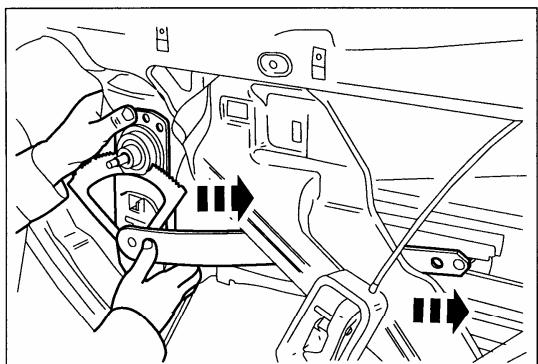
6. 卸下车窗密封条。

从上边开始，从门上扯下整个密封条。



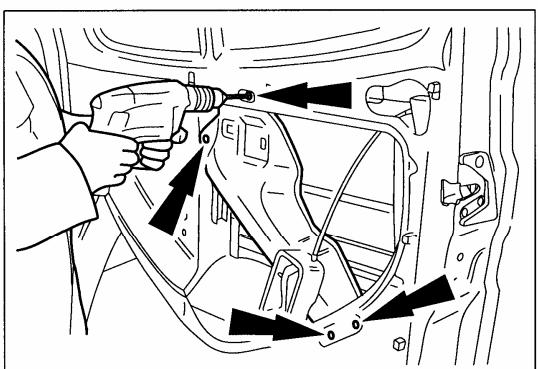
7. 用钻头退出车窗升降器的固定铆钉
(图中所示为手动升降器)。

- 卡住或支住车窗玻璃以防止其下滑。
- 用钻头退出四个铆钉。



8. 卸下升降器总成。

- 如是电动车窗，则断开线束多针插头。
- 从车窗玻璃支架上滑出升降臂。



注：对装有中央门锁的汽车，则首先从支架上松开线束多针插头的卡子。

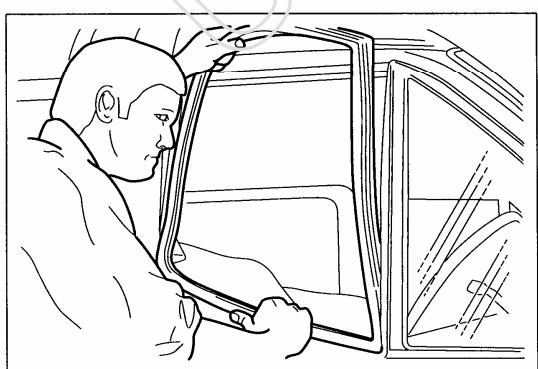
9. 卸下车门支架。

四个铆钉。



10. 卸下车窗玻璃。

- 将玻璃放下至门内，并将之从滑轨上拿出。
- 小心将玻璃拿出车窗。

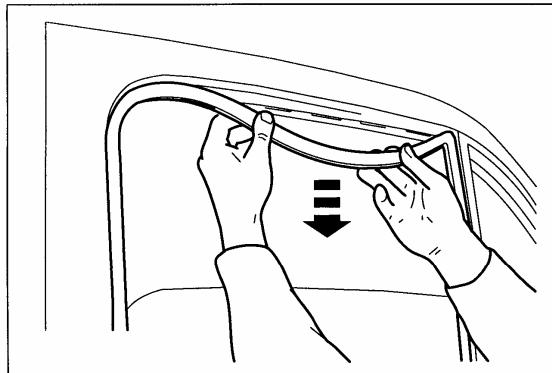


安装

11. 以相反的顺序装上各零件。

从前底角开始，重新装上车窗密封条。

42.01.d 前门窗密封条拆卸与安装



拆卸

1. 完全降下门窗玻璃。
2. 扯下门窗玻璃密封条。

从上边开始，从门上完全扯下密封条。



安装

3. 重新安装密封条

从前底角开始，将密封条重新装入车门面板里。

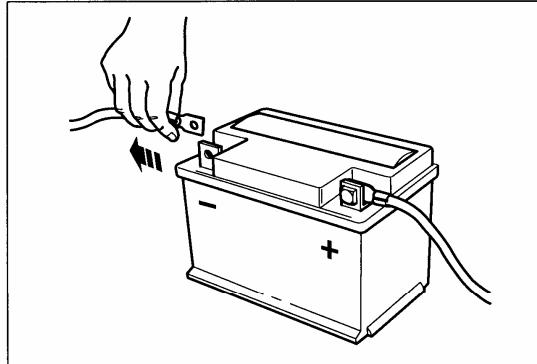
42.01.e 前门窗玻璃升降器拆卸与安装

拆卸

1. 完全降下门窗玻璃。

2. 断开电瓶的接地线。

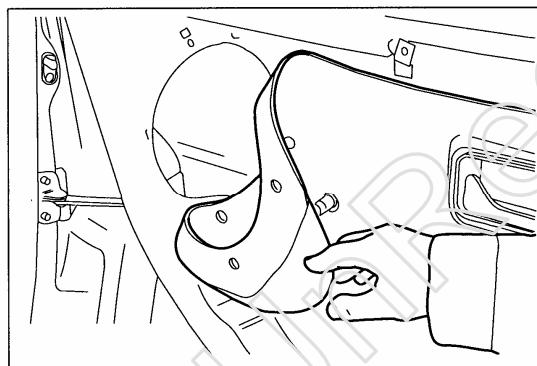
3. 卸下车门饰板（参见操作第 43 705 0）。



小心：请不要接触粘接面，否则会削弱粘接力。

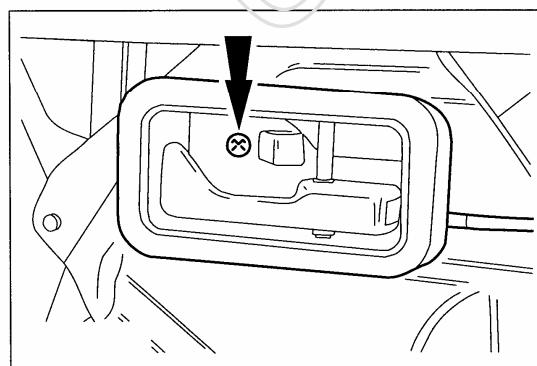
4. 扯下车门隔音泡沫材料

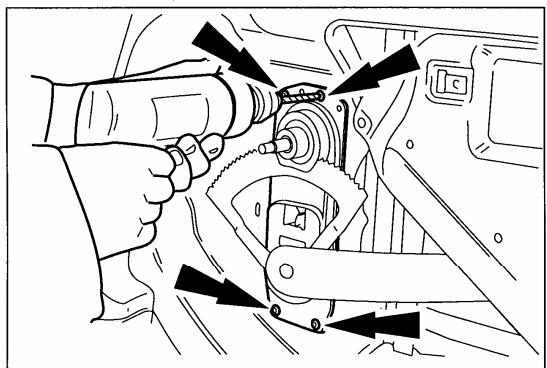
用塑料刀(一次性刀具)切开丁基条，使得泡沫隔音块能被扯下。请不要在不切开丁基条的情况下试图扯下泡沫隔音块。



5. 卸下遥控把手。

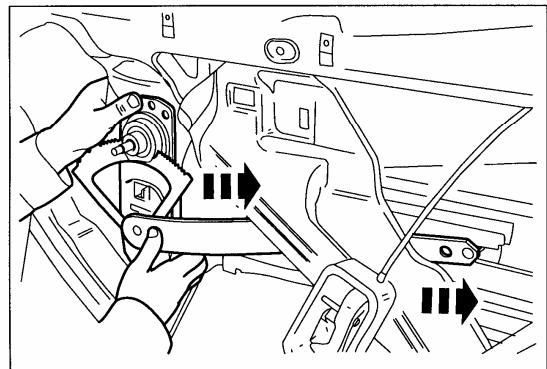
一个螺丝。





6. 用钻头退出车窗升降器铆钉的固定铆钉(图示为手动升降器)。

- 当车窗玻璃还在关闭位置时,卡住或支住车窗玻璃以防止其下滑。
- 用钻头退出四个铆钉。



7. 卸下升降器总成。

- 如是电动车窗,则断开线束多针插头。
- 从车窗玻璃支架上滑出升降臂。

安装

8. 以相反的顺序装上各零件。

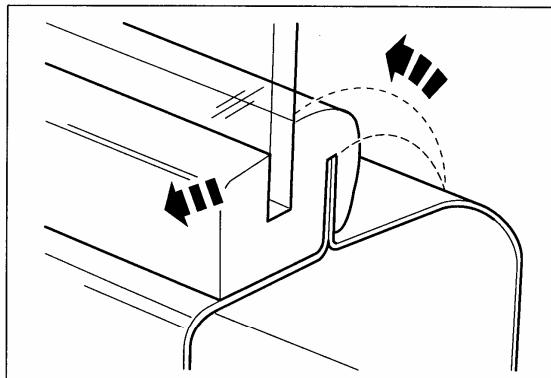
42.01.f 玻璃和车窗框总成—滑动车窗—拆卸与安装



拆卸

1. 拿开密封条。

打开滑动车窗,从上角开始,连续用力从车内按压车窗框和密封条。



2. 拿开密封条(续).

拿起密封条的边角，小心从窗槽边扯密封条。

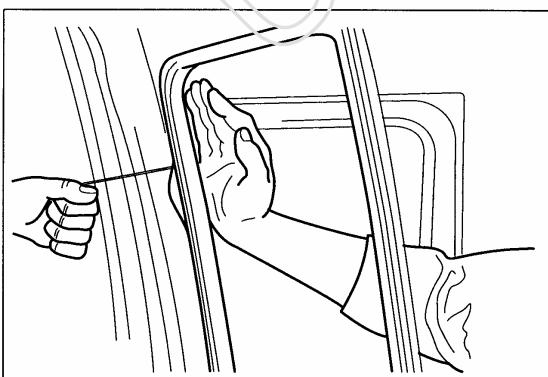
3. 卸下玻璃。

在另一名技术人员的帮助下，继续扯下车窗密封条，并推出外框和玻璃。

安装

4. 将一绳索插入密封条和窗槽。

确定绳索端部位置，使其在某下角搭接。



5. 重新装上车窗。

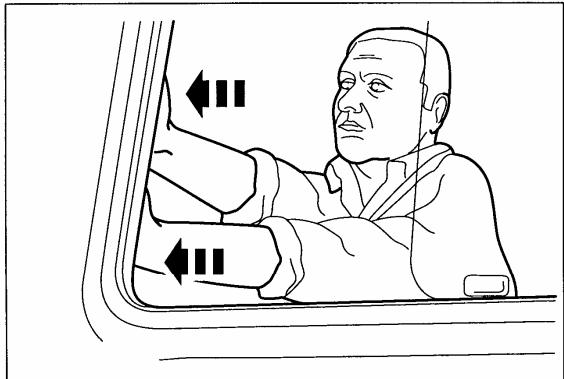
- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗玻璃外部，同时拉住绳索的一端将密封条紧压到窗槽上。
- 重复同样操作直至装好车窗，然后检查密封条是否封好。

42.01.g 滑动车窗玻璃拆卸与安装

拆卸

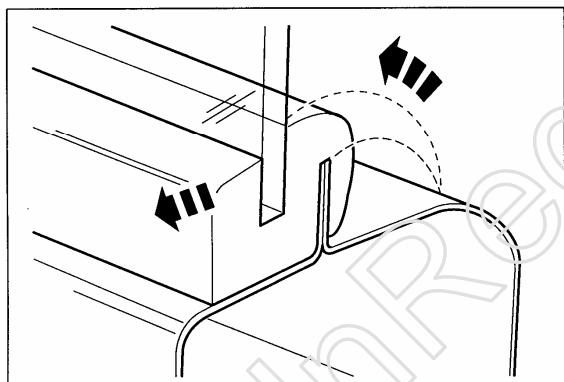
1. 拿开密封条。

从上角开始，连续用力从车内按压玻璃和密封条。



2. 拿开密封条(续)。

提起密封条的边角，小心从窗槽边扯密封条。



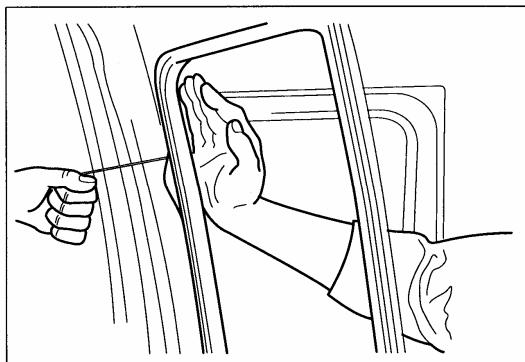
3. 卸下玻璃。

在另一名技术人员的帮助下，继续扯下车窗密封条，并移出玻璃和橡胶。

安装

4. 将一绳索插入密封条和窗槽。

确定绳索端部位置，使其在某下角处搭接。



5. 重新装上车窗。

- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗外玻璃，同时拉住绳索的一端将密封条紧压到窗槽上。
- 持续同样动作直至装好车窗，然后检查密封条是否封好。