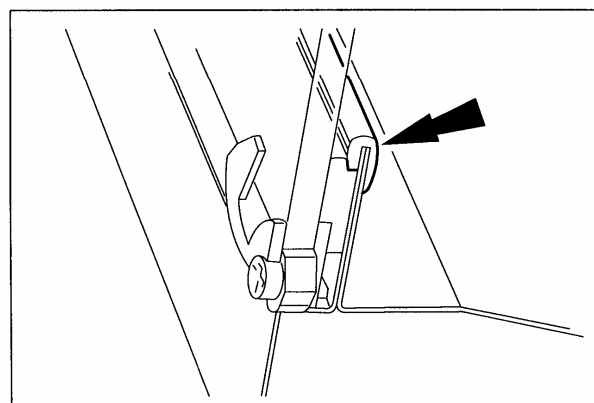
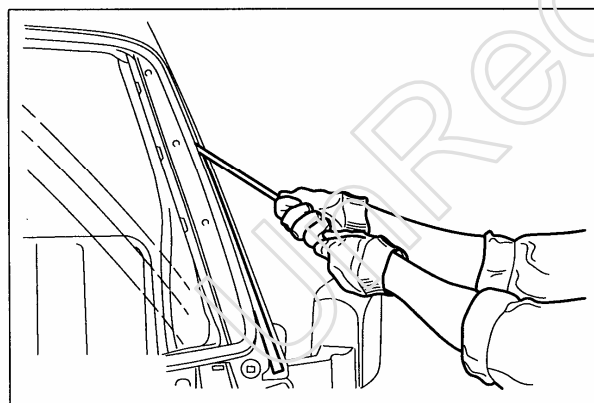
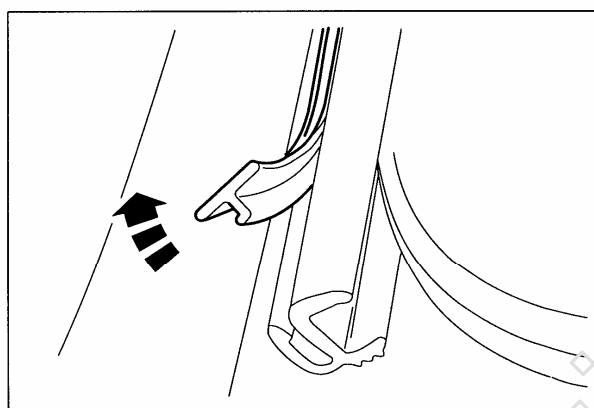
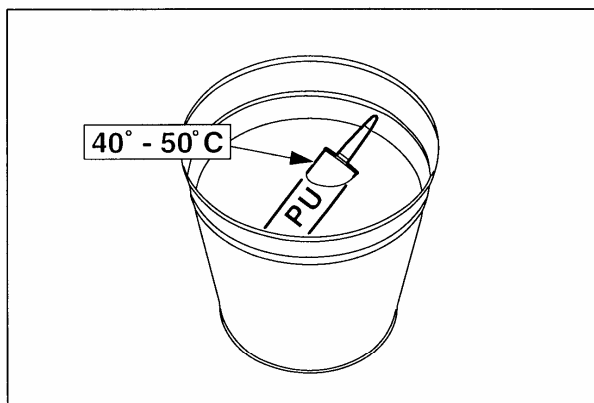


42.01.a 风窗玻璃拆卸与安装



拆卸

1. 准备修理包，应包括以下物品：

粘胶	清洗器
底漆	布块
羊毛刷子	毛毡
垫子	喷嘴

注：有可能还要多用一管粘胶。

2. 加热粘胶。

将聚氨酯胶筒放在热水里浸泡5至10分钟。

3. 卸下车颈上护栅和雨刷。

4. 卸下风窗玻璃上的密封条边饰。

注：拆卸时会损坏密封条边饰，因此必须更换。

5. 在风窗窗周围车身上粘上几层保护胶带。

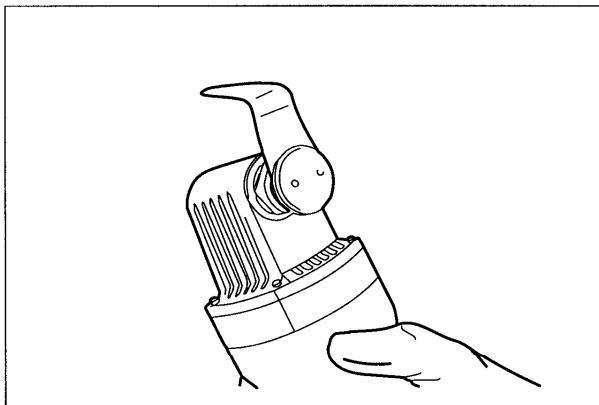
6. 拆下两个A柱饰条，断开风窗玻璃加热电线（如装有的话）。

7. 卸下内后视镜。

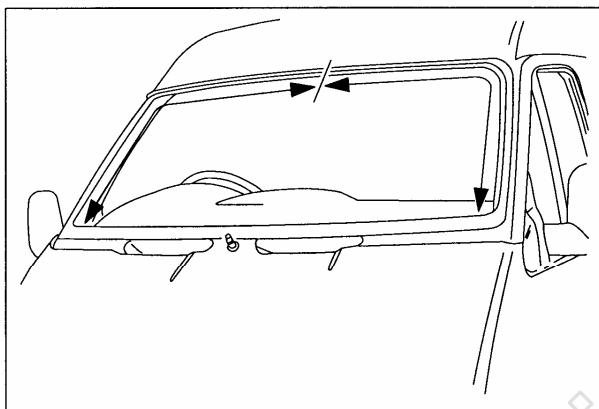
用带修边刀片的精密切刀，或修理包的一根短电线，切开粘胶。

8. 从车身窗槽上卸下风窗窗内隔条。

拉出橡胶隔条。



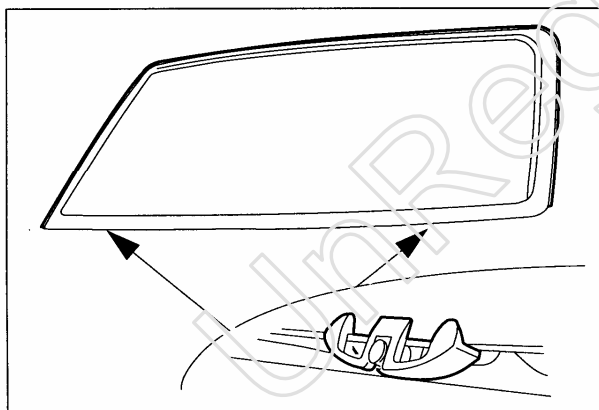
9. 将精密切割刀片(24 mm 钩形刀片)装到刀具上。



警告：在用切割玻璃的工具工作时一定要戴上手套和眼罩，因为切割时可能在窗边产生碎片。

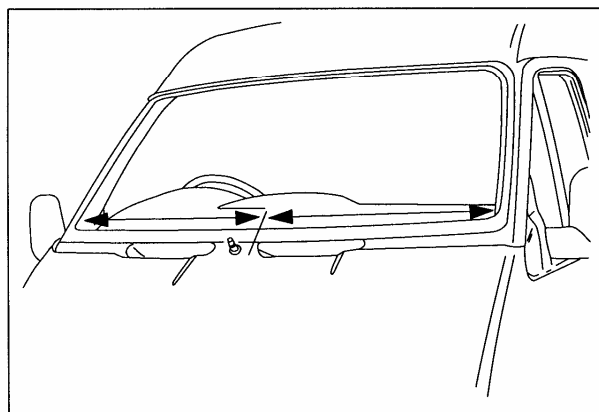
10. 切割玻璃粘接一侧面和上面。

从外部左下角起开始向上切割聚氨酯粘接至左上部，然后再由上部切至右下方。



注：风窗玻璃由两个安装于其底边的两个高度可调的托块定位。在进行切割前应将它们调平。

11. 切割底部的玻璃粘接。

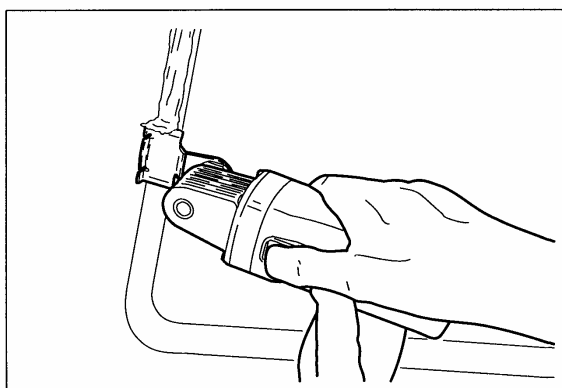
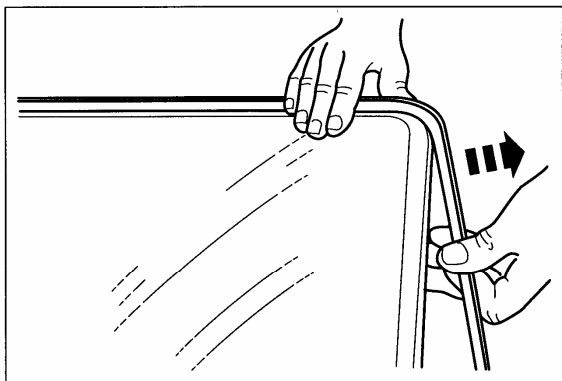


12. 切割底部的玻璃粘接(续)。

从外部的中点处向两边切割。

13. 小心卸下玻璃。

14. 扯下风窗玻璃边饰橡胶条。



安装

注：避免接触已修边的表面，否则这将有碍新胶的良好粘接。

15. 修饰边槽

- 装上精密切割刀片
- 小心修整窗槽的残余聚氨酯粘胶，并留大约1 mm厚的边饰聚氨酯粘胶在车身上。

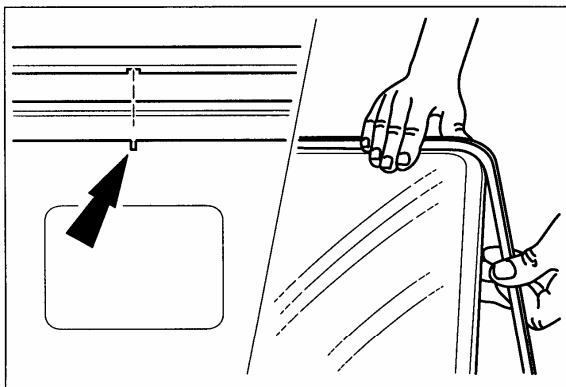
16. 擦净玻璃

小心修整窗上的残余聚氨酯粘胶，并留大约1 mm厚边饰聚氨酯粘胶在玻璃上。

小心：玻璃底漆含有溶剂，它挥发后使底漆硬化。该溶剂会软化成漆的表面层。因此要在车窗周围使用与硬化剂相混合的‘ZK’聚丙烯表面漆。

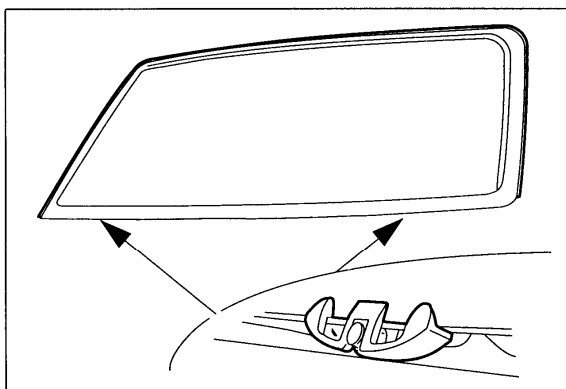
17. 表面处理

如果在安装玻璃之前，在安装部位又涂了一层漆，则必须再涂一层修理包里的底漆，并让其干燥。



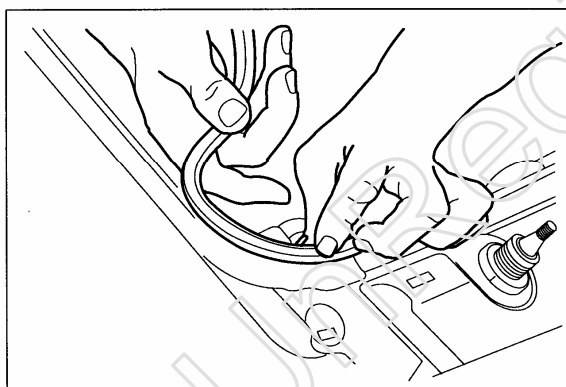
18. 装上新风窗玻璃橡胶边饰条。

- 将凹槽对准风窗玻璃的中心槽推进去。
- 必要时切割底部使长度相合。



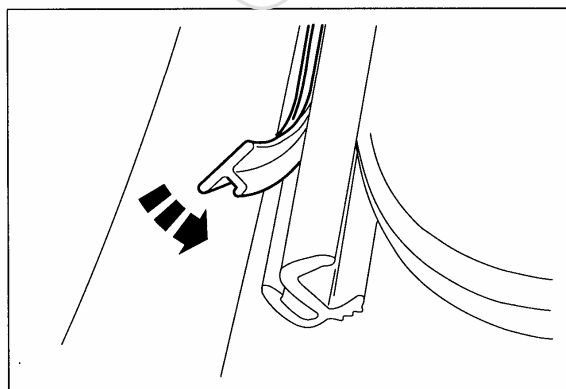
19. 将新的高度调节架安装在风窗玻璃的底部。

- 夹到风档玻璃中心槽的标记位置上。
- 转动两只调节螺丝，将玻璃升到最高处。
- 将玻璃放入窗槽中，检查风窗玻璃顶部和窗槽间的间隙是否是2至4毫米。必要时加以调整。



20. 将风窗玻璃内隔条再装入窗槽中。

保证两头的结合部在底部中点。

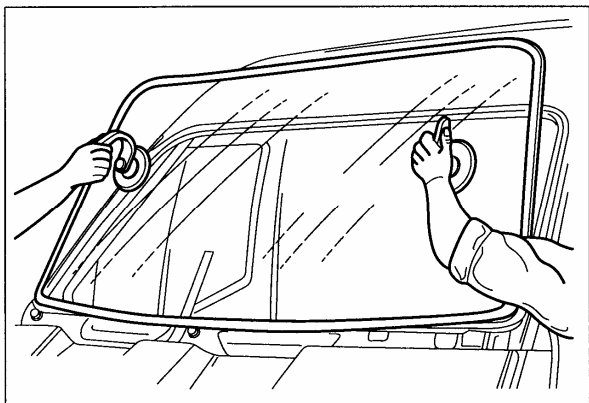


21. 装上风窗玻璃密封条。

注：为防止漏水，在涂胶上出现断点应再重叠 20 mm (0.79 英寸)。

22. 喷粘胶。

喷挤胶时胶头应呈持续均匀的三角点状，厚 14 mm (0.55 英寸)。



23. 装上玻璃。

- 将玻璃就位，并对准中心。
- 针对窗槽高度调整玻璃，以保证定位正确，必要时再进行调整。
- 将玻璃紧紧压进粘胶里，由中心至外逐步按压。

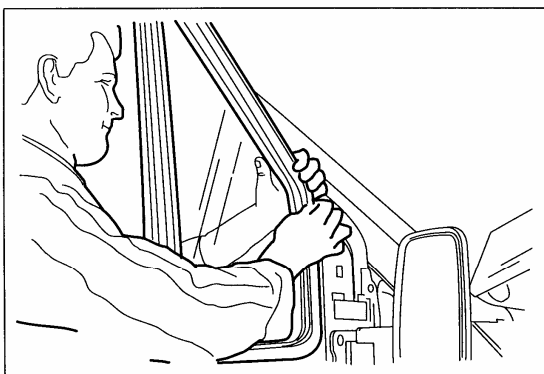
注：必须打开车窗，将车停在0度以上的地方至少两小时，以保证聚氨酯粘胶正常凝固。

25. 以相反的顺序装上各余下的部件。

42.01.b 前三角窗玻璃拆卸与安装

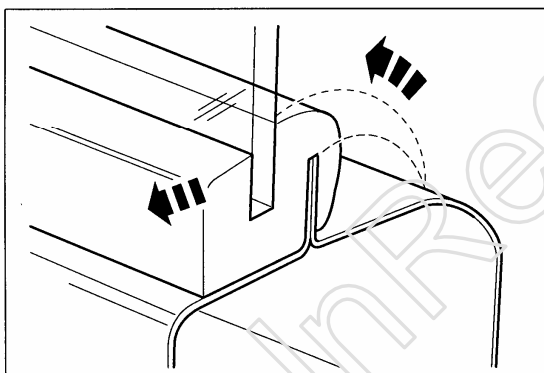
拆卸

1. 卸下车窗上的后视镜。



2. 卸下玻璃。

从左上角起开始，连续用力从车窗内按压玻璃。



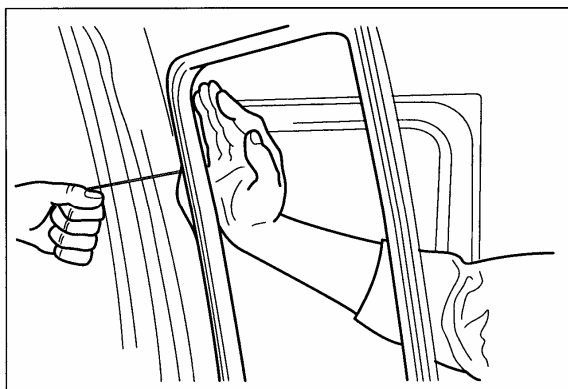
3. 扯下密封条。

拿起密封条边角，从车窗边小心翻起密封条，并沿窗子连续扯下密封条。

安装

4. 将一强度很高的绳索插入密封条和窗槽。

确定绳索端部位置，让它在某下角处搭接。



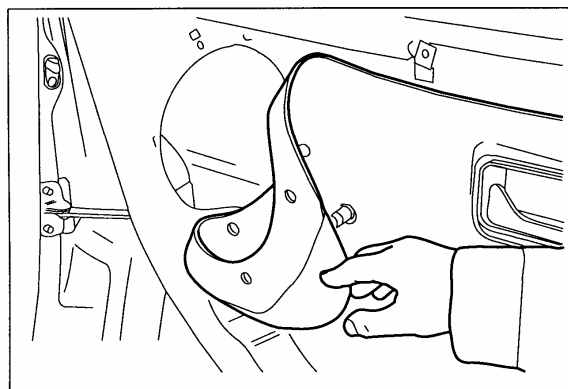
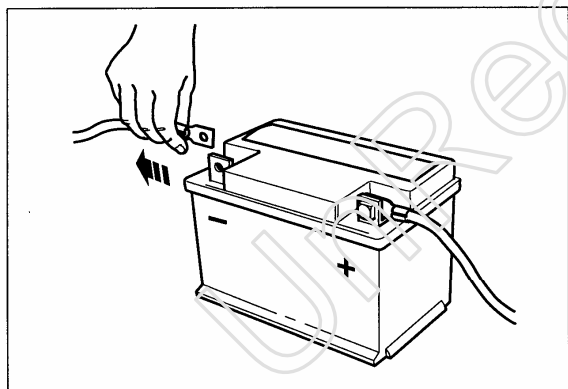
5. 重新装上车窗。

- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗玻璃外部，同时拉绳索的一端将密封条紧压在窗槽上。
- 持续进行同样动作直到装好车窗，然后检查密封条是否封好。

42.01.c 前门窗玻璃拆卸与安装

拆卸

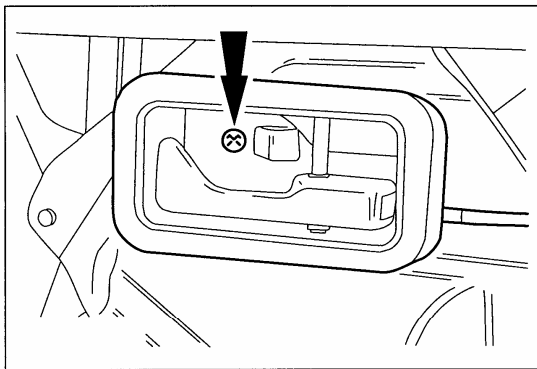
1. 完全放下车窗。
2. 断开电瓶接地线。
3. 拆下门饰板(参阅操作第 43 705 0)



小心： 请不要接触粘接面，否则会削弱粘接力。

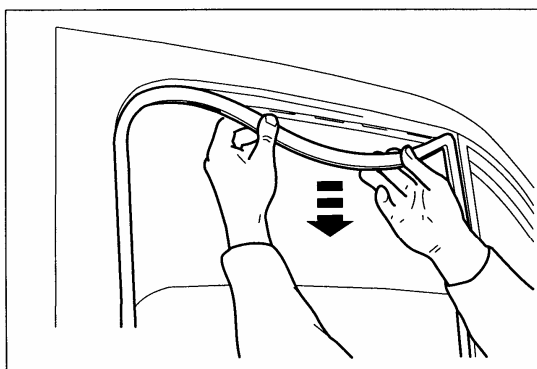
4. 扯下门板上的隔音材料。

用塑料刀(一次性刀具)切开丁基条，使得泡沫隔音块能被扯下。请不要在不切开丁基条的情况下试图扯下泡沫隔音块。



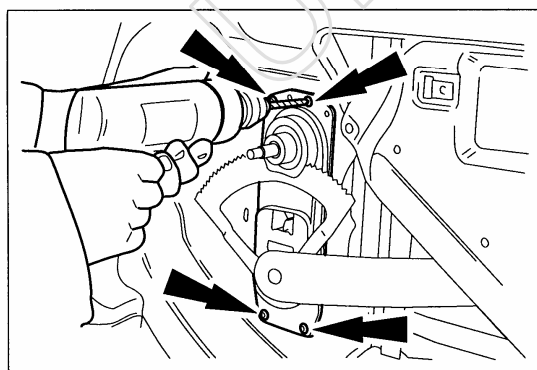
5. 卸下车门内开关。

一个螺丝。



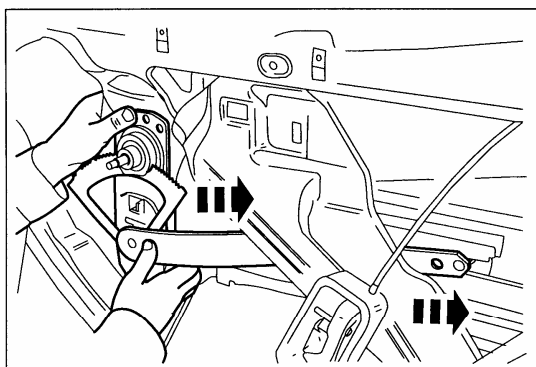
6. 卸下车窗密封条。

从上边开始，从门上扯下整个密封条。



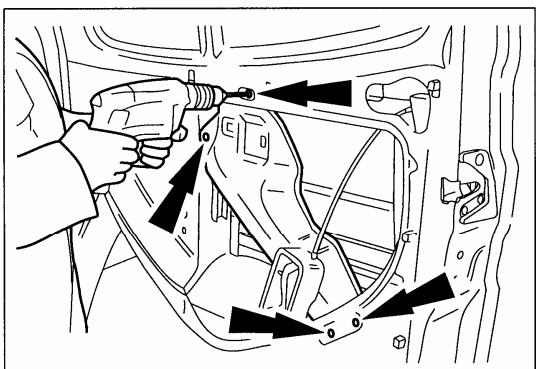
7. 用钻头退出车窗升降器的固定铆钉
(图中所示为手动升降器)。

- 卡住或支住车窗玻璃以防止其下滑。
- 用钻头退出四个铆钉。



8. 卸下升降器总成。

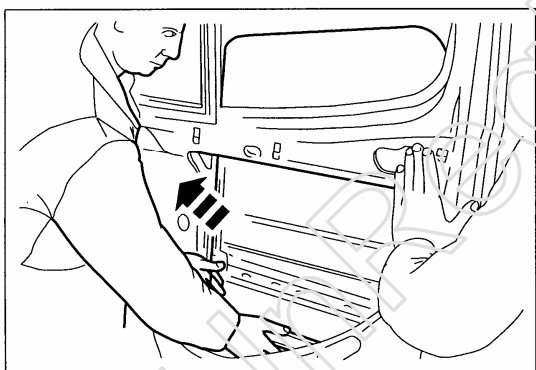
- 如是电动车窗，则断开线束多针插头。
- 从车窗玻璃支架上滑出升降臂。



注：对装有中央门锁的汽车，则首先从支架上松开线束多针插头的卡子。

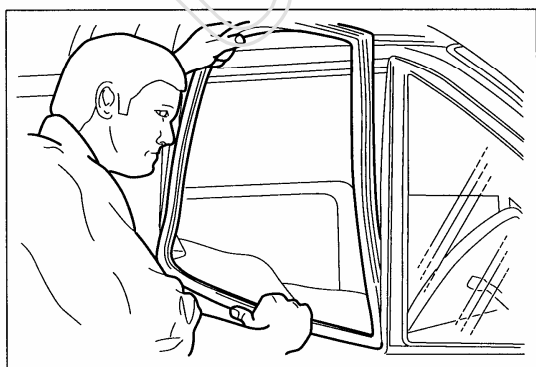
9. 卸下车门支架。

四个铆钉。



10. 卸下车窗玻璃。

- 将玻璃放下至门内，并将之从滑轨上拿出。
- 小心将玻璃拿出车窗。

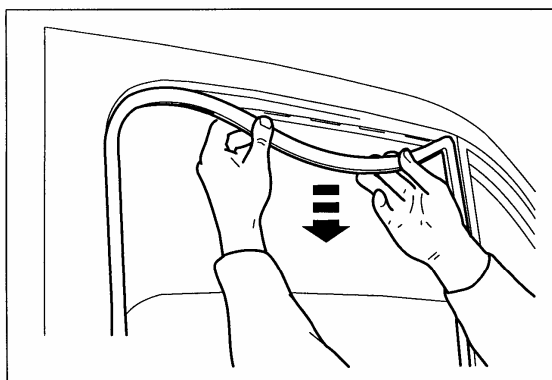


安装

11. 以相反的顺序装上各零件。

从前底角开始，重新装上车窗密封条。

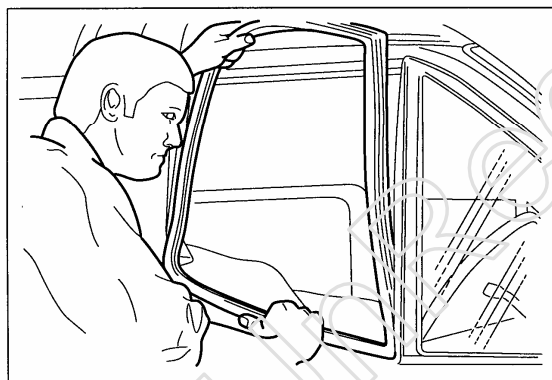
42.01.d 前门窗密封条拆卸与安装



拆卸

1. 完全降下门窗玻璃。
2. 扯下门窗玻璃密封条。

从上边开始，从门上完全扯下密封条。



安装

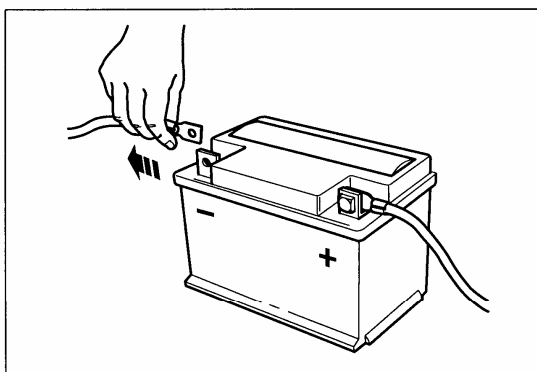
3. 重新安装密封条

从前底角开始，将密封条重新装入车门面板里。

42.01.e 前门窗玻璃升降器拆卸与安装

拆卸

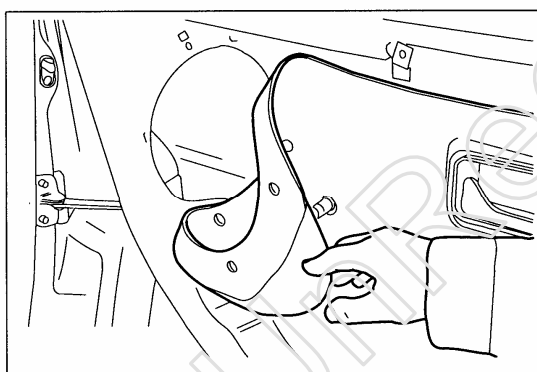
1. 完全降下门窗玻璃。
2. 断开电瓶的接地线。
3. 卸下车门饰板（参见操作第 43 705 0）。



小心：请不要接触粘接面，否则会削弱粘接力。

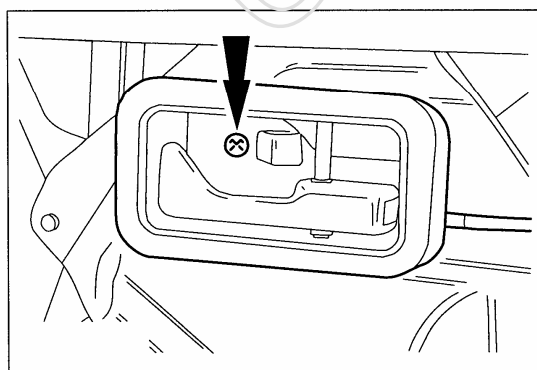
4. 扯下车门隔音泡沫材料

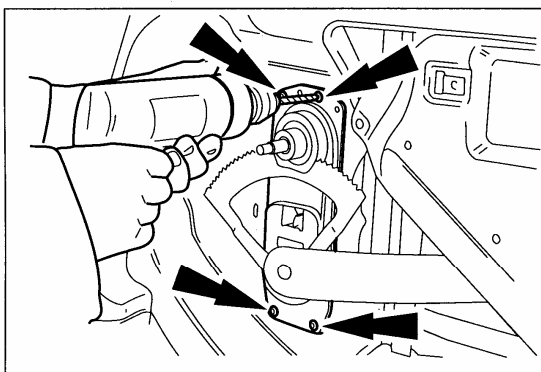
用塑料刀（一次性刀具）切开丁基条，使得泡沫隔音块能被扯下。请不要在不切开丁基条的情况下试图扯下泡沫隔音块。



5. 卸下遥控把手。

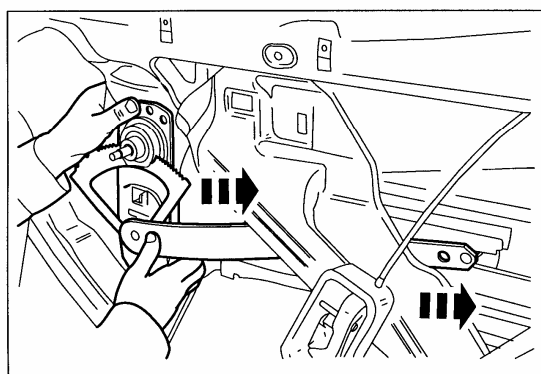
一个螺丝。





6. 用钻头退出车窗升降器 铆钉的固定铆钉 (图示为手动升降器)。

- 当车窗玻璃还在关闭位置时，卡住或支住车窗玻璃以防止其下滑。
- 用钻头退出四个铆钉。



7. 卸下升降器总成。

- 如是电动车窗，则断开线束多针插头。
- 从车窗玻璃支架上滑出升降臂。

安装

8. 以相反的顺序装上各零件。

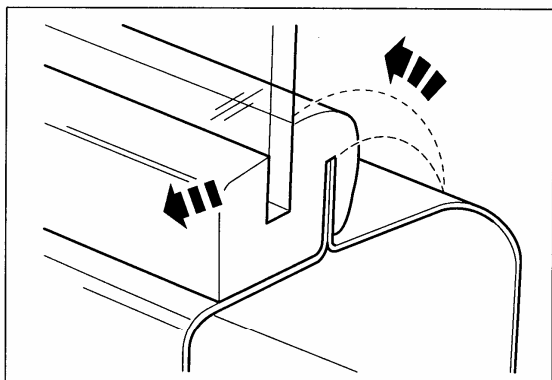
42.01.f 玻璃和车窗框总成—滑动车窗—拆卸与安装



拆卸

1. 拿开密封条。

打开滑动车窗，从上角开始，连续用力从车内按压车窗框和密封条。



2. 拿开密封条(续).

拿起密封条的边角，小心从窗槽边扯密封条。

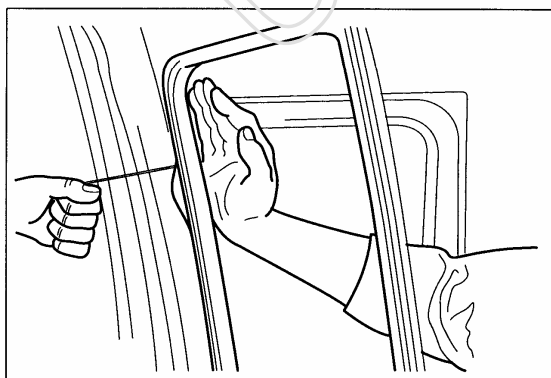
3. 卸下玻璃。

在另一名技术人员的帮助下，继续扯下车窗密封条，并推出外框和玻璃。

安装

4. 将一绳索插入密封条和窗槽。

确定绳索端部位置，使其在某下角搭接。



5. 重新装上车窗。

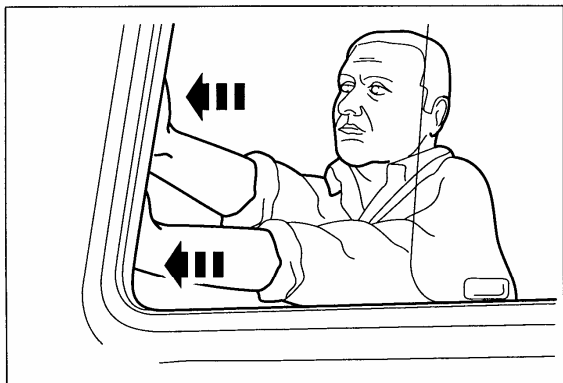
- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗玻璃外部，同时拉住绳索的一端将密封条紧压到窗槽上。
- 重复同样操作直至装好车窗，然后检查密封条是否封好。

42.01.g 滑动车窗玻璃拆卸与安装

拆卸

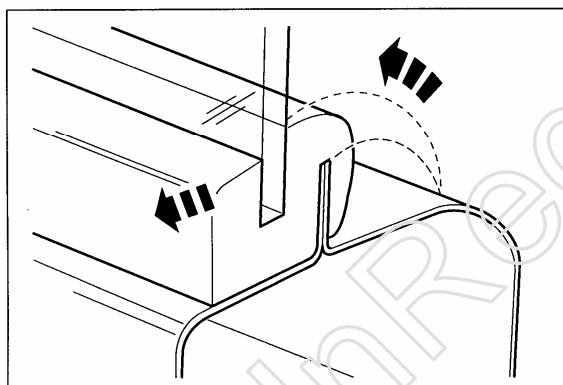
1. 拿开密封条。

从上部开始，连续用力从车内按压玻璃和密封条。



2. 拿开密封条(续)。

提起密封条的边角，小心从窗槽边扯密封条。



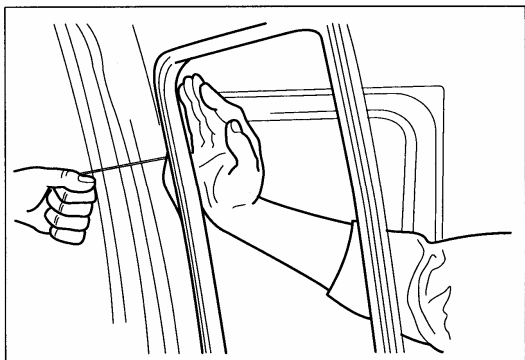
3. 卸下玻璃。

在另一名技术人员的帮助下，继续扯下车窗密封条，并移出玻璃和橡胶。

安装

4. 将一绳索插入密封条和窗槽。

确定绳索端部位置，使其在某下角处搭接。



5. 重新装上车窗。

- 将绳索穿过窗槽，并将密封条下边缘卡在窗槽边上。
- 连续用力按压车窗外玻璃，同时拉住绳索的一端将密封条紧压到窗槽上。
- 持续同样动作直至装好车窗，然后检查密封条是否封好。